

Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Als Radfahlerin gerate ich täglich in gefährliche Situationen, weil Radwege ohne Abstand mitten durch starken Autoverkehr führen, Autos auf Radwegen stehen oder Radwege plötzlich im Nichts enden. Unsere Kinder stehen auf dem Weg zur Schule ewig vor roten Ampeln; beeinträchtigte Menschen schaffen es in einer Grünphase kaum auf die andere Straßenseite. Daher fordere ich Vorrang für Fuß- und Radverkehr und für ÖPNV bei der Bonner Verkehrsplanung und eine deutliche Reduktion des Autoverkehrs

Susanne Gelf, Extinction Rebellion



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

*mach
mit!*



Was spricht nochmal gegen ein Tempolimit?

Biggi, XR Bonn



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

*mach
mit!*



Der Schlüsselfaktor für die Verkehrswende ist eine Kombination aus ÖPNV und Fahrrad- bzw. Fußverkehr. Dazu sollte der ÖPNV als spontanes Verkehrsmittel bequem nutzbar sein, z.B. ohne individuelle Ticketberechnung. Die Landespolitik ist aufgerufen, dafür ein landesweit einheitliches Angebot aufzubauen.

Achim Baumgartner, BUND



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Flächen sind knapp. Wir brauchen mehr Anbauflächen für menschliche Nahrungsmittel, mehr Bodenschutz zur Kohlenstoffbindung und mehr Flächen für den Naturschutz. Die Antwort der Bundespolitik sind aber neue, Platz fressende Autobahnen, auch bei uns im Ballungsraum. Wann kommt endlich der Bau- und Planungsstopp für Straßenneubauprojekte wie die Rheinspange und die Südtangente?

Achim Baumgartner, BUND



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Gute Wegeverbindungen für Radfahrer*innen sind für die Verkehrswende wichtig. Dass aber dafür wieder viele neue Radwege in die Landschaft geplant werden, anstatt vorrangig dem motorisierten Individualverkehr (MIV) Straßenfläche streitig zu machen, führt zu neuen, vermeidbaren Konflikten beim Klima-, Boden- und Naturschutz. Rücksicht auf Autos statt auf die Natur ist keine gute "Zwischenlösung". Deshalb lohnt es, Fahrradstraßen, Straßenumwidmungen und ähnliche Konzepte noch viel stärker zu priorisieren.

Achim Baumgartner, BUND



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Stehende Fahrräder spielen im Städteumbau in den Wohnquartieren fast keine Rolle. Wohin mit dem Lastenfahrrad, dem Kinderanhänger oder den Fahrrädern einer ganzen Familie? Gut zugängliche Fahrradräume im Erdgeschoss oder gemeinschaftliche Fahrradschuppen in jeder Wohnstraße sind Aufgaben, die nun im Rahmen einer glaubhaften Verkehrswende politisch umgesetzt werden müssen.

Achim Baumgartner, BUND



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!



mach mit!

Klimaschutz, Öl sparen ... es ist erstaunlich, dass regelmäßige autofreie Tage und ein Tempolimit (80/100 km) nicht längst Standard geworden sind. Die politisch Verantwortlichen sind aufgerufen, auch diese weichen Stellschrauben der Verkehrswende konsequent zu nutzen.

Achim Baumgartner, BUND



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



In Bonn sollen alle 15 km Autobahnen auf 8 Streifen verdoppelt werden. Deshalb sollen in Bonn an diesen Autobahnen 400.000 Quadratmeter Grünfläche versiegelt und 70.000 Bäume, unzählige Sträucher, Tiere, Pflanzen und Tausendfüßler dort vertrieben oder ermordet werden. Wir fordern den Stopp des Aus- und Neubaus von Autobahnen und eine grundlegende Überarbeitung des Bundesverkehrswegeplans.

Raimund Gerber, Moratorium A565



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Morgens früh um 7Uhr4 Hauptbahnhof Bonn. Ich pendele noch Köln-Süd, ich warte und warte! Ich steh im Stau im Zugstau oder eher – ich warte umsonst. Hilfe durch Politiker*innen: Nein. Das Problem Infrastrukturversagen. Wir fordern den Stopp des Aus- und Neubaus von Autobahnen und wir fordern den massiven Ausbau der Schiene und des ÖPNVs.

Irbard Henseler, Moratorium A565



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Ich wünsche mir eine weitgehende räumliche und bauliche Trennung von motorisiertem Individualverkehr, Fußgängern und Radfahrenden, um Konflikte zu vermeiden und zur Sicherheit für alle. So kann die Akzeptanz einer Verkehrswende in der Bevölkerung steigen. Ein Leuchtturm in Bonn wäre deshalb eine vierte Rheinbrücke nur für den Rad- und Fußverkehr, für die die Stadt endlich eine Machbarkeitsstudie in Auftrag geben soll.

Frank Begemann, ADFC Bonn-Rhein-Sieg



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Mit dem Bus nach Bonn bedeutet: Der Bus fährt nur einmal in der Stunde, 1-2 mal umsteigen, Fahrzeit ca. 60-90 min, und Kosten 10,60 (hin und zurück). Dann nehme ich doch das Auto und bin flexibler. ÖPNV muss günstiger werden mit besserer Taktung und/oder P+R-Anbindung mit Shuttle für das Bonner Umland.

Angela, P4F Bornheim/ Swisttal/ Weilerswist



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

*mach
mit!*



Um mehr Menschen in Bus und Bahn zu bringen braucht es:

- Niedrigpreise der Tickets
- Übersichtliche und einfache Tarife
- Sowie mehr Verbindungen für's Land!

llo



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

*mach
mit!*



ÖPNV : Preise runter! Zuverlässigkeit rauf!

Biggi, XR Bonn



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Jeden Tag erlebe ich auf dem Rad und in der Bahn auf der Fahrt zur Arbeit nach Köln, wie dicht und umkämpft die Ressource "öffentlicher Raum" ist und die Menschen stresst. So viele wünschen sich eine Lösung für Mensch und Natur und sind gerne bereit, umzudenken und ihre Komfortzone zu verlassen. Politik sollte ruhig darauf vertrauen, dass mutige Lösungen von der Wählerschaft getragen werden.

Rote Rebel:innen Köln/Bonn



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Handeln statt verdrängen

Gregory Heuser, psychologists for future



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Nein zur Autobahnquerung A553!!! In Zeiten, wo dem 1. FC Köln wegen des in Köln ausgerufenen Klima-Notstandes verboten wird, 2 Sportplätze im Grüngürtel zu bauen, verbietet es sich rein aus Klimaschutzgründen erst recht, die Rheinspange 553 zu realisieren und dadurch eine Fläche von ca. 200 Sportplätzen in einem für Mensch und Tier lebensnotwendigem Feuchtentwicklungsgebiet zu versiegeln!!!

Gerhard Renner,

Bürgerinitiative Umweltfreundliche Verkehrsinfrastruktur für den Raum Köln-Bonn-Niederkassel-Troisdorf (Link:BI-UVI) mit Sitz in Niederkassell-UVI



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Da, wo ich herkomme, muss man bis zur nächsten Bushaltestelle eine Stunde zu Fuß den Berg hochlaufen und wenn der Bus nicht kommt, eben noch eine Stunde warten. Es kann nicht sein, dass wir auf dem Land so aufs Auto angewiesen sind. Daher fordere ich den Ausbau des ÖPNV überall - bezahlbar und barrierefrei

Indigo, Extinction Rebellion Bonn



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Natürlich tut es mir leid, wenn Menschen wegen mir im Stau stehen, weil wir Straßen blockieren. Aber mit der Klimakrise im Nacken weiß ich nicht, was ich sonst noch tun soll, damit meiner Generation endlich jemand zuhört. Wir müssen sofort aufhören, Autobahnen auszubauen und stattdessen den ÖPNV überall für alle zugänglich und bezahlbar machen!

Indigo, Extinction Rebellion Bonn



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!



mach mit!

Seit ich ein Studierendenticket habe, freue ich mich über die Unabhängigkeit, jederzeit mit der Bahn fahren zu können, besonders, da viele meiner Freunde weiter entfernt wohnen und ich mir früher oft Gedanken über die Fahrkosten gemacht habe. Leider gibt es diese Möglichkeit nicht für Alle, meine beste Freundin sitzt im Rollstuhl, sie kann sich wegen defekten Aufzügen und zu großen Abständen vom Bahnsteig zur Bahn nicht auf den ÖPNV verlassen, für andere Menschen sind die Tickets zu teuer, oder es gibt keine gute Zusanbindung. Ich wünsche mir, dass alle Menschen diese Freiheit teilen können und fordere: bezahlbaren und barrierefreien ÖPNV!

Oliver, XR Bonn



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Der beste und billigste Klimaschutz für
Niederkassel ist der Verzicht auf die A553.
Wir fordern den sofortigen Stopp des
Autobahn-Flächenfraßes.

Susanne Reiß-Kober,
Bürgerinitiative "Bürger-gegen-die-Brücke", Niederkassel



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Radmobilität nie wieder benachteiligen!

Radmobilität ist immer gleichwertiger Verkehr.

Radmobilität gehört längst bevorzugt und gefördert!

Herand Müller-Scholfes
Radentscheid Bonn



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Die Erfindung des Verbrennungsmotors läutete eine der schlimmsten Fehlentwicklungen der Menschheitsgeschichte ein. Antonio Guterres, der UNO-Generalsekretär, bringt es auf den Punkt: „Die Menschheit führt einen Krieg gegen die Natur und die Hauptwaffe dabei ist das Auto.“

Sofort Tempo 100/80/30; sofortiger kostenloser ÖPNV EU-weit; kein Geld mehr in Auto-Infrastruktur, dafür massiver Ausbau der Fahrrad-Infrastruktur; Abschaffung aller Privatautos binnen eines Jahres! Denn dies ist ein Notfall! Autos raus!!!

Elmar Keul, Extinction Rebellion Bonn



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

*mach
mit!*



Der Schienenverkehr muss ausgebaut werden, damit Bahnfahren wieder zuverlässig und pünktlicher werden kann.

Biggi, XR Bonn



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!



mach mit!

Wir, die Bürgerinitiative „NEIN zur RHEINSPANGE“ lehnen eine neue Autobahn-Rheinquerung im gesamten Köln-Bonner Raum entschieden ab. Dem Projekt Rheinspange 553 aus dem 2016 erstellten „Bundesverkehrswegeplan 2030“ sprechen wir den vordringlichen Bedarf und die Sinnhaftigkeit ab. Das Projekt ist weder zeitgemäß noch werden die Umweltauswirkungen und die Erfordernisse des Klimaschutzes und der Verkehrswende in angemessener Form berücksichtigt

Norbert, Bürgerinitiative



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Der Autoverkehr muss weniger werden, darum brauchen wir keine neuen Autobahnen – auch nicht über den Rhein!

Wir brauchen eine rechtsrheinische Stadtbahn, die von Bonn so zügig wie möglich nach Köln fährt.

Wir brauchen dringend mehr Platz für's Rad, damit wir zügig, sicher und komfortabel radfahren können.

Die Städte müssen eigene Hauptachsen für den Radverkehr definieren, abseits der Hauptachsen für Autos, z.B. auf Fahrradstraßen möglichst ohne Autos, aber mit Vorfahrt.

Peter Lorscheid, ADFC Niederkassel



Klimaschutz bewegt uns!

Dich auch?

VERKEHRSWENDE

JETZT!

mach mit!



Rund um Bonn werden die Autobahnen in den nächsten Jahren mit über einer halben Milliarde Euro ausgebaut. Was für eine Summe für ein Verkehrsmittel, das sukzessive an Bedeutung verlieren wird.

Lasst uns statt dessen dieses Geld lieber in ÖPNV, Fahrrad und Fußgänger investieren, das ist billiger und viel gesünder für Mensch und Klima

Thomas Zander P4F Bonn

